



ПОВСЮДУ, ЛЮБАЯ ПОВЕРХНОСТЬ



## Защищаться надо изнутри

Раньше пикапы можно было встретить на российских дорогах лишь изредка, сейчас они так же популярны, как внедорожники

Одна проблема у пикаповодов – чем защитить кузов. Вкладыш царапает краску, мастики пачкают груз. В США автолюбители не греют голову такими проблемами, потому что американская компания Line-X разработала уникальное защитное покрытие для кузова. Сейчас порядка 80% кузовов пикапов в США покрыты патентованным составом. Некоторые производители пикапов, например VW, настолько доверяют Line-X, что наносят это покрытие на кузов своих пикапов еще при производстве на заводе. Состав Line-X представляет собой толстый полиуретановый эластомер, который имеет самую высокую степень износа и самую большую ударопрочность по сравнению с другими материалами, наносимыми капельным или традиционным способом. В отличие от вкладыша, не прилегающего вплотную к кузову, под который может попасть вода, грязь и мелкие камни, покрытие Line-X наносится непосредственно на металл. Особая технология нанесения двухкомпонентного состава позволяет покрыть 100% кузова, при этом не создается разводов и капель. Наносят Line-X по специальной методике: полиуретановый термопласт и затвердитель нагреваются до температуры 60–70 градусов в дозирующей и распыля-

ющей установке. Как только средство попадает на поверхность, оно кристаллизуется и высыхает за 5 секунд. На дно кузова наносится обычно покрытие толщиной 3 мм, на стенки – 1.5 - 2 мм. Такой слой позволяет не только защитить кузов от механических повреждений, царапин, сколов, но и делает каркас кузова крепче, металл уже не так легко гнется от небольших ударов. Покрытие поглощает звуки и вибрацию, поэтому, даже если вы везете в кузове металлолом, он не грохочет, ударяясь об стенки. Очень важно, что покрытие не боится химического воздействия, в том числе хлора, бензина, красок, отбеливателя, органических растворителей и других веществ. Нанесение покрытия Line-X стоит столько же, сколько установка вкладыша в официальном дилерском центре, но при этом имеет беспрецедентную гарантию на весь срок службы автомобиля. Машина может менять несколько владельцев, а покрытие кузова останется таким же, как было. При повреждении покрытие Line-X можно легко и недорого отремонтировать: в случае повреждения покрытие восстанавливается путем подготовки и напыления на поврежденный участок нового слоя, не требуя замены на всей поверхности.

Центры по обработке защитным покрытием Line-X в России:

Москва – [www.line-x.msk.ru](http://www.line-x.msk.ru), Миасс (Челябинская обл.) – [www.line-x74.ru](http://www.line-x74.ru), Новосибирск – [www.лайн-х.рф](http://www.лайн-х.рф)